

Impressie luwtmaatregelen Markermeer
In opdracht van Werkmaatschappij IJMeer-Markermeer
Datum 6 juni 2012

inleiding

Als gevolg van Natura 2000 blijken ingrepen noodzakelijk ter verbetering van de ecologie in het Markermeer-IJmeer. Een van de ingrepen betreft de realisatie van luwtemaatregelen in het Hoornse Hop. Hiervoor zijn een aantal varianten onderzocht. Een variant waarbij het Hoornse Hop middels een damwand wordt afgesloten is ongewenst. Op basis van een computersimulatie van Rijkswaterstaat ligt er een advies van WMIJ voor de realisatie van een 3-tal eilanden aan de westzijde van het Hoornse Hop, tussen Edam en Schardam. In het kader van de 'Blue Deal Hoornse Hop' van de gemeente Hoorn heeft de WMIJ, Werkmaatschappij IJmeer-Markermeer, opdracht verstrekt aan Stichting Waterfront Hoorn voor het maken van een 'artist impression' van deze zogenaamde 'Hop-eilanden', de eilanden zijn maximaal 3 km lang en 300m1 breed. Basis voor de planvorming is noodzakelijke ecologische verbeteringen te koppelen aan recreatief medegebruik ter bevordering van waterrecreatie in en om Hoorn en het Hoornse Hop.

Aandachtspunten bij de planvorming

Bereikbaarheid van de hoornse haven waarborgen

Voor alle vormen van waterrecreatie dient de hoornse haven bereikbaar te blijven. Dit betekent voldoende laveermogelijkheden en beheersing van de waterplantengroei in het Hoornse Hop.

Recreatief medegebruik van de Hop-eilanden

De eilanden moeten aantrekkelijk zijn voor recreatief verblijf, dit gaat veel verder dan een puur technische oplossing. Begroeiing moet attractief zijn voor wandelaars en voor langer verblijf moeten voorzieningen aanwezig zijn.

Eilandhoppen van Amsterdam naar Hoorn

Vanuit Amsterdam is er een hoofdvaarroute naar Enkhuizen. Hoorn ligt buiten deze route. Het zou attractiever gemaakt moeten worden om naar hoorn te varen. De Hop-eilanden moeten onderdeel zijn van een toeristische route met verschillende vaardoelen op de hoofdvaarroute Amsterdam naar Enhuizen.

Gebruiksmogelijkheden van het water vergroten

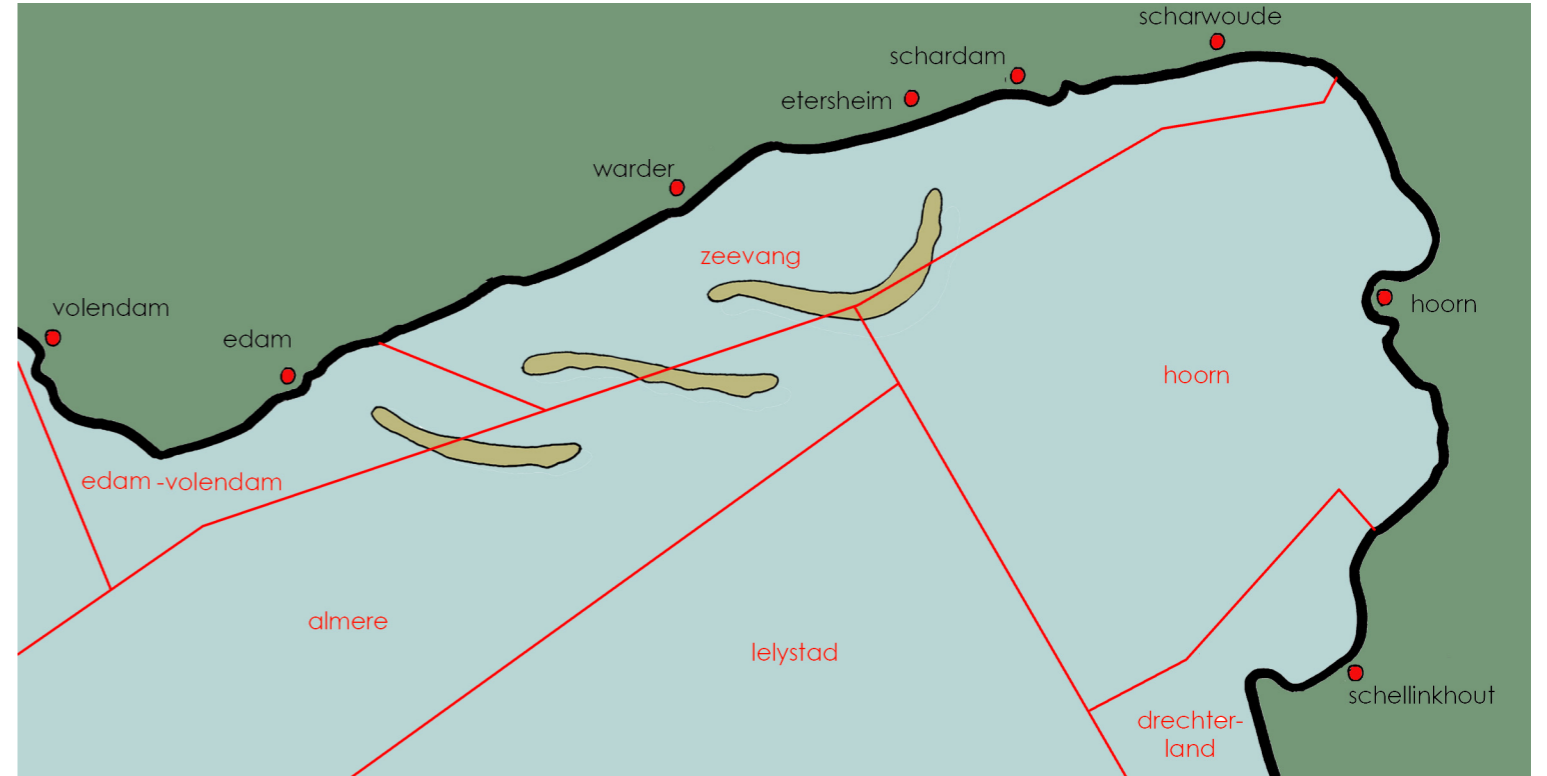
Door de ligging van de eilanden kunnen ook kleinere boottypen op een veiliger manier gebruik maken van het Markermeer. Het water gelegen tussen de Hop-eilanden en de bestaande kustlijn biedt bijvoorbeeld uitgebreide gebruiksmogelijkheden voor onder meer de vis-sport. Hiervan zijn voorbeelden bekend vanuit het buitenland, waarbij de vissport een belangrijke economische drager is geworden.

Vergroten van mogelijke vaarroutes

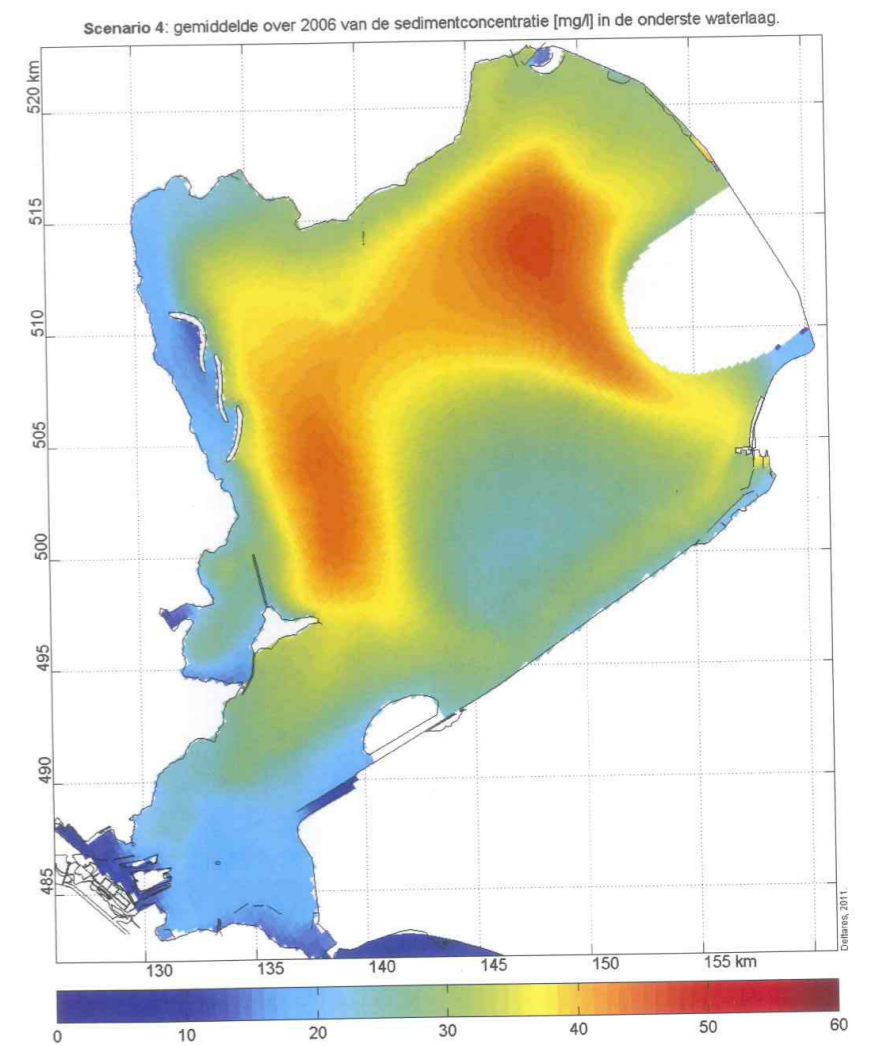
Koppelen van buitenwater aan binnenwater. In Schardam is het relatief eenvoudig een sluis te realiseren voor kleine vaartuigen. Op die manier ontstaan legio interessante vaarroutes naar binnendijks gebied.

Natuurbeheer exploitabel maken

Natuurbeheer koppelen aan een verdienmodel. Om de begroeiing op de eilanden attractief te houden voor wandelaars bijvoorbeeld een schapenfarm voor onderhoud eilanden. Uit onderzoek blijkt dat het veel voorkomende fonteinkruid een keer per jaar gemaaid moet worden om overlast voor de recreatievaart te voorkomen. Het is mogelijk waterplanten te vergisten, dit zou op een van de eilanden plaats kunnen vinden. Wellicht zou het maaien en beheer van waterplanten een vervangende vorm van werkvoorziening kunnen bieden voor



ongewenst luwtescherm in Hoornse Hop



computersimulatie Rijkswaterstaat met luwte eilanden

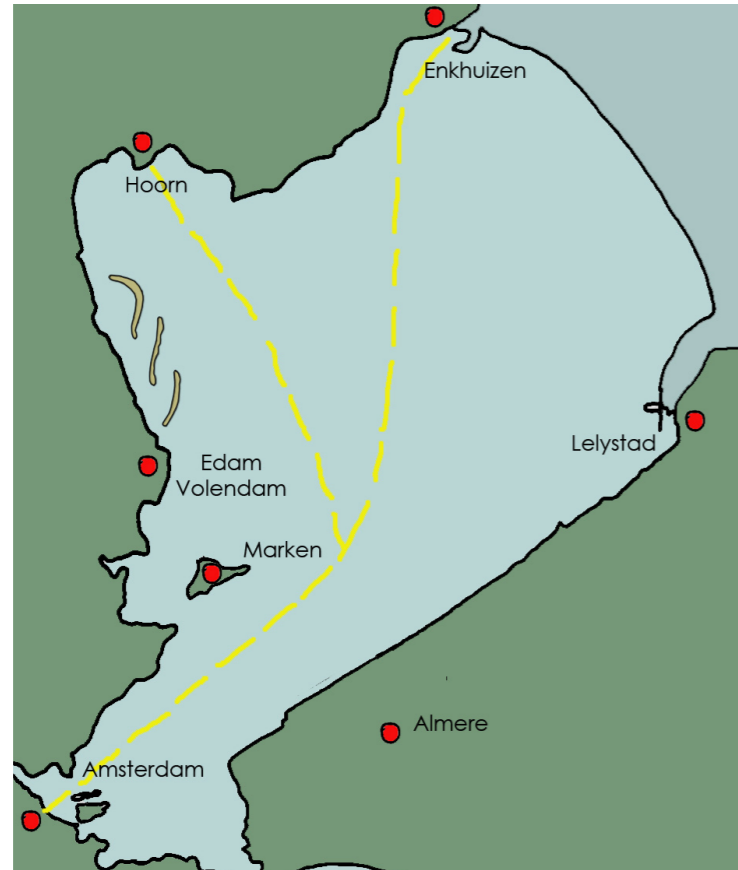
Gemeentegrens
 Provinciegrens



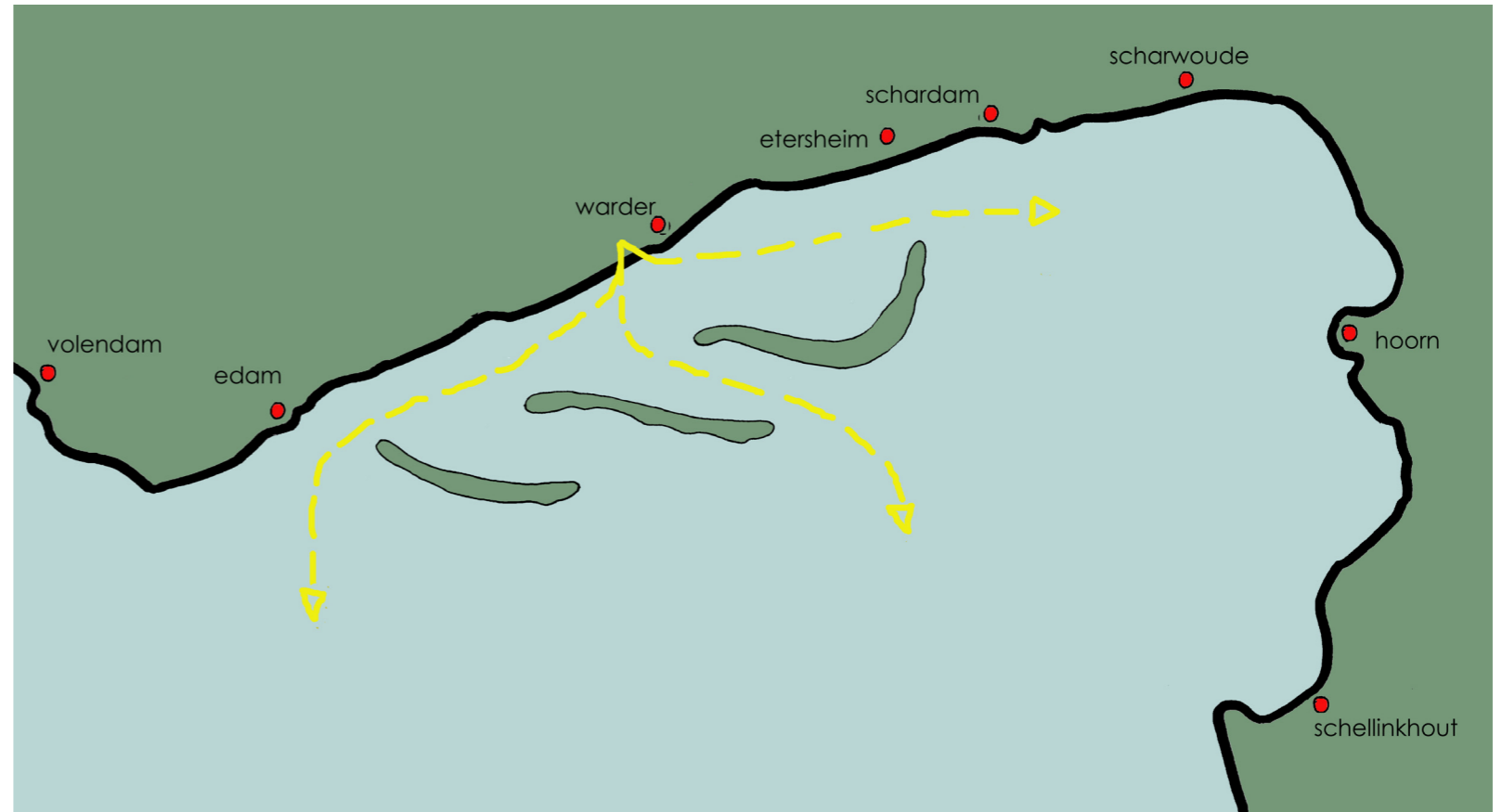
Provincie Noord-Holland
 Sector Kennis en Beleidsevaluatie

Datum: 21-05-2012
 Copyright: Kadaster
 Formaat: A4
 Projectnr.: Adhoc

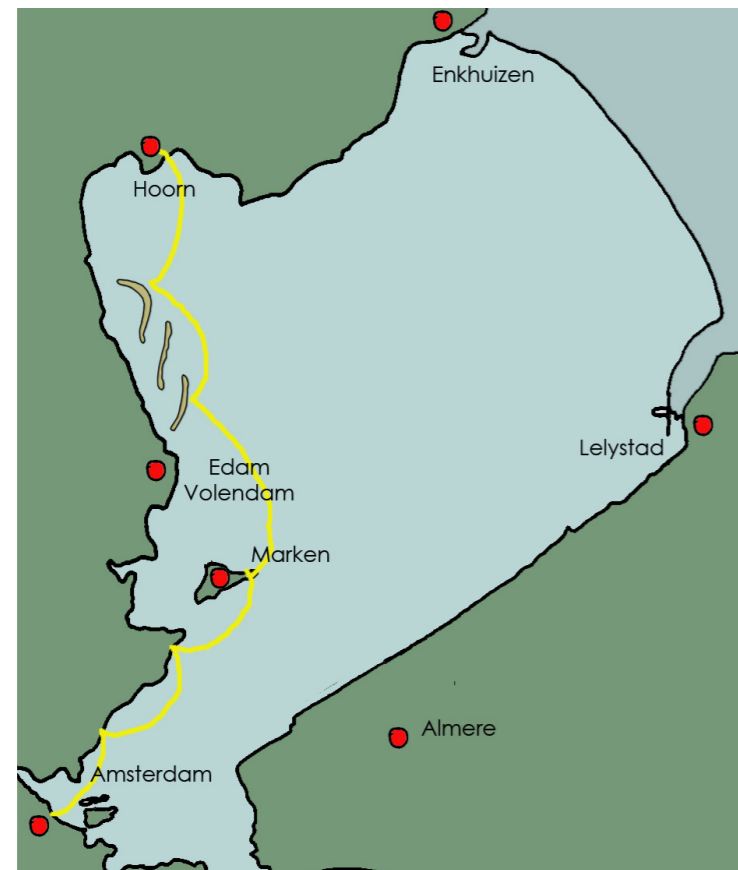
diverse aspecten



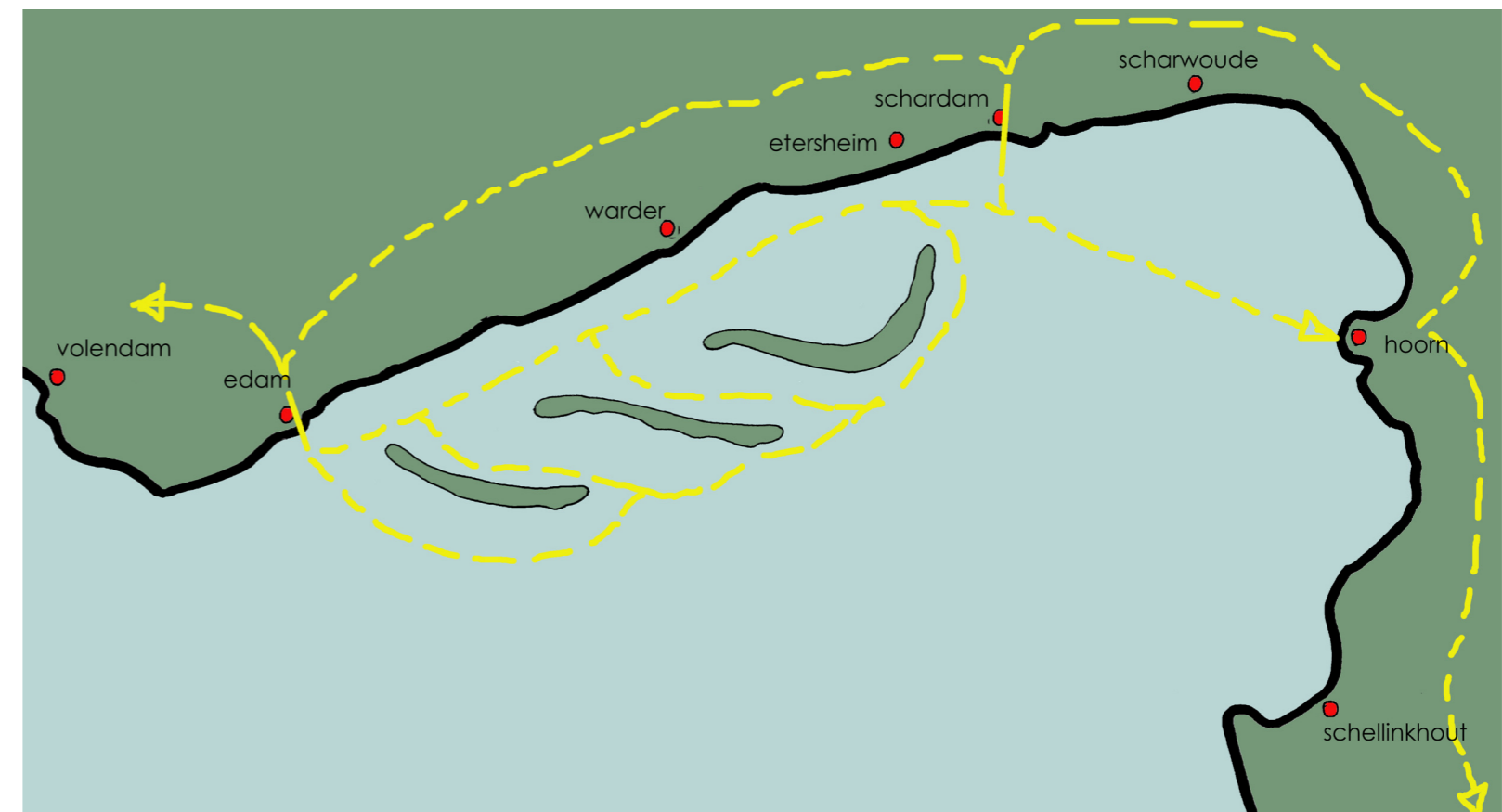
hoofdvaarroutes



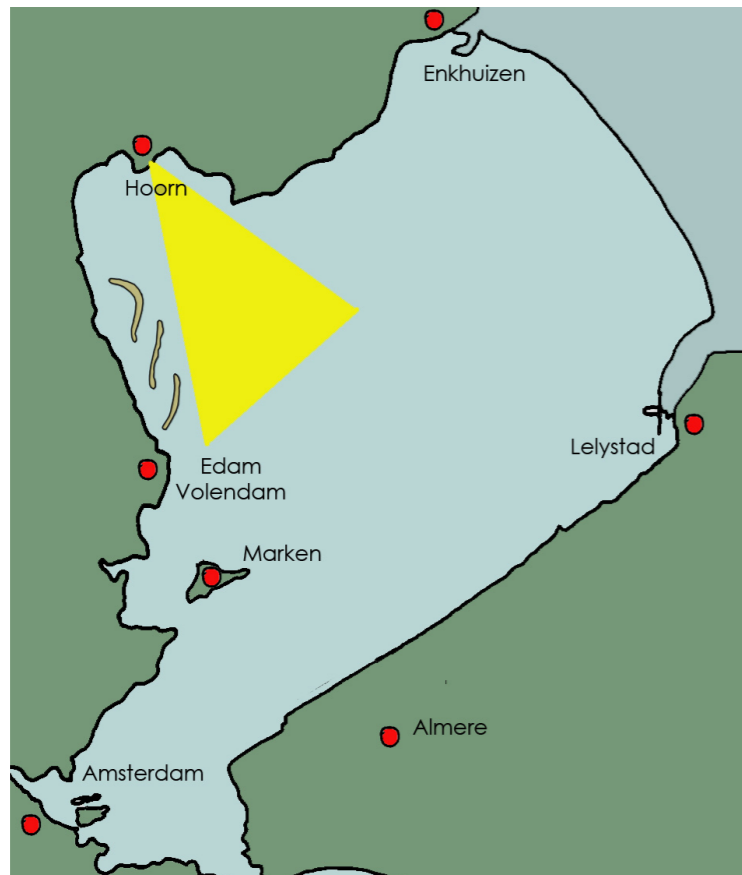
mogelijke vaarroutes KNRM vanaf Wardeer



eilandhoppen



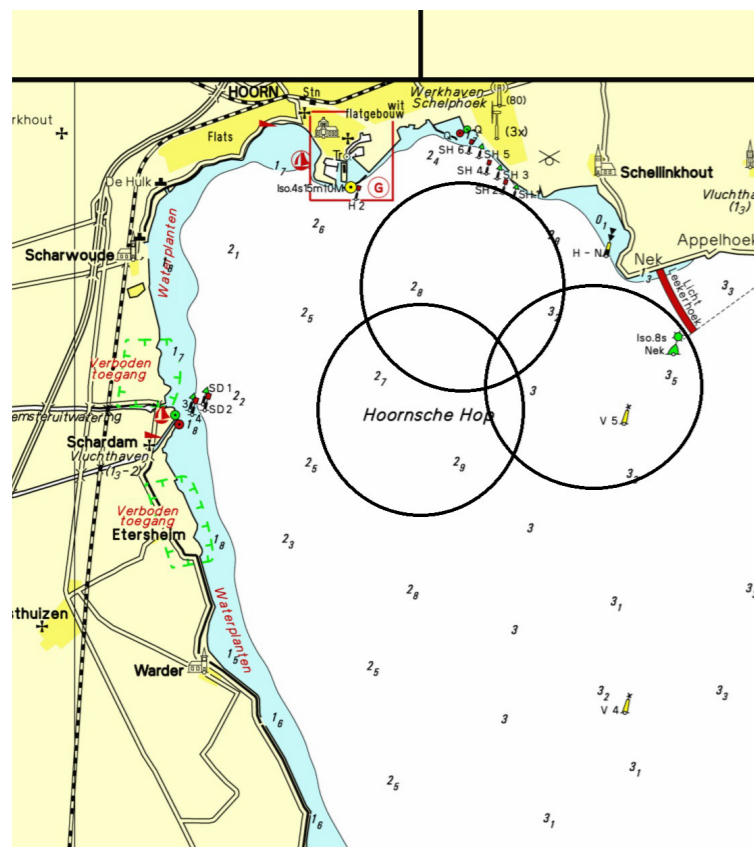
relatie binnendijkse en buitendijkse vaarroutes



laveerruimte in Hoornse Hop



verbindingen naar en tussen hop-eilanden



Olympische banen tbv zeilwedstrijden



zichtlijnen vanaf dijk tussen eilanden door

eilanden elders - structuren



Baltrum (D)



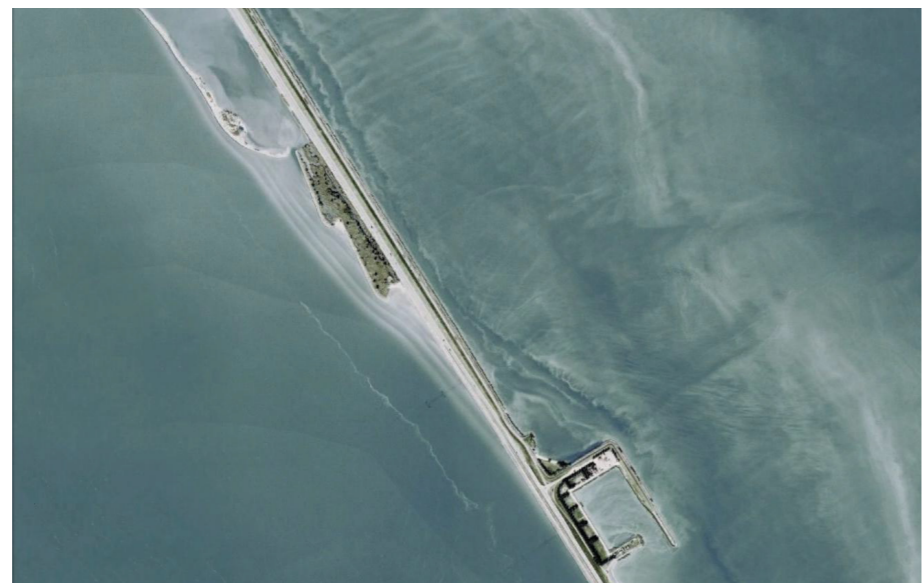
Hallig langness (D)



Hallingen (D)



Hompelvoet



Houtribdijk



Kattegat



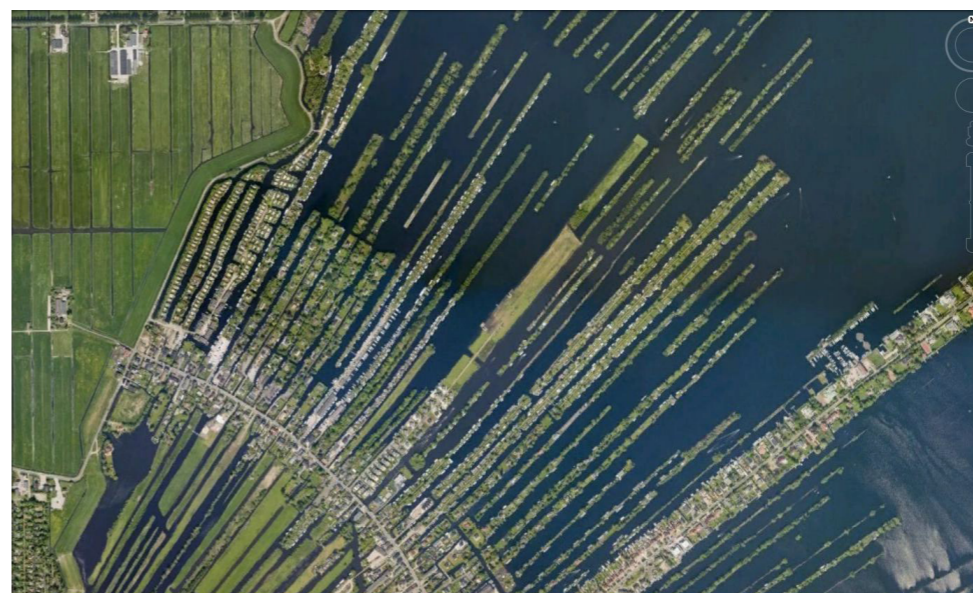
Kreupel



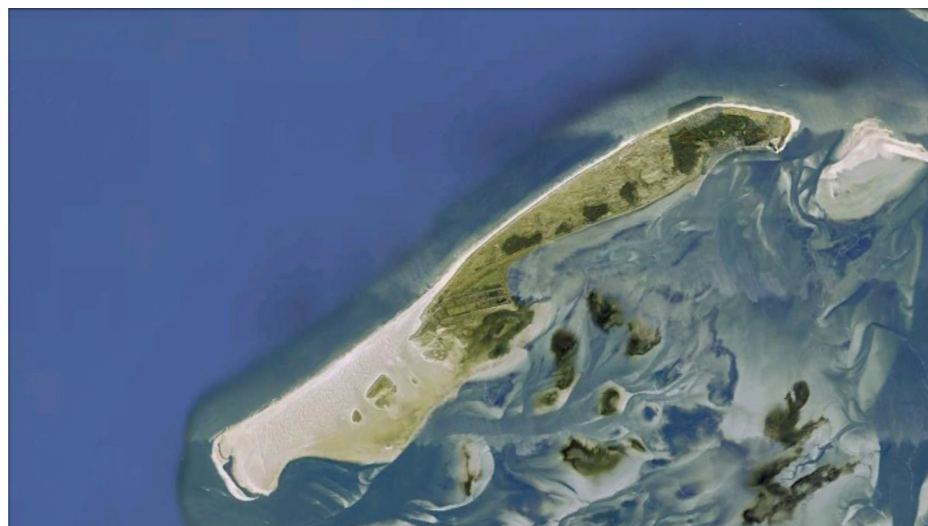
Makkemer plaat



Marken



Vinkeveen

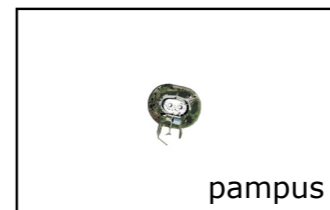
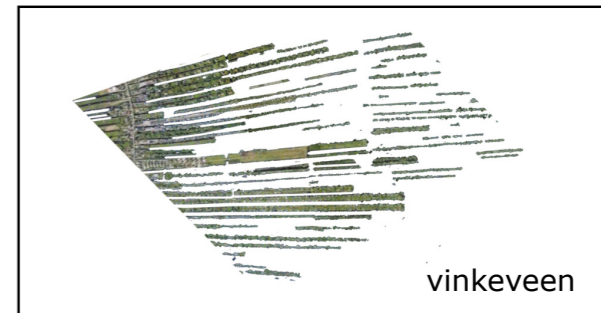
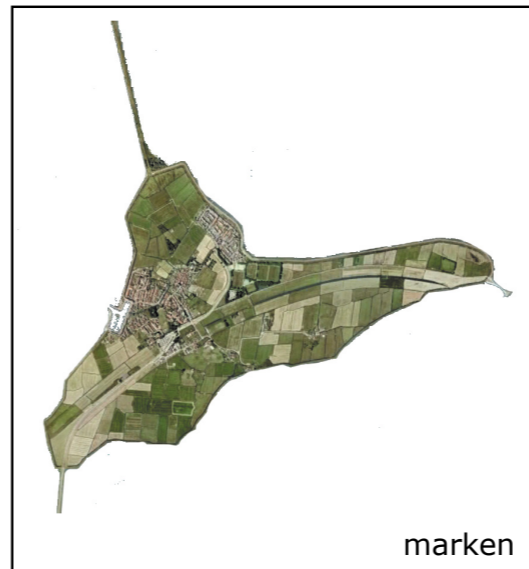
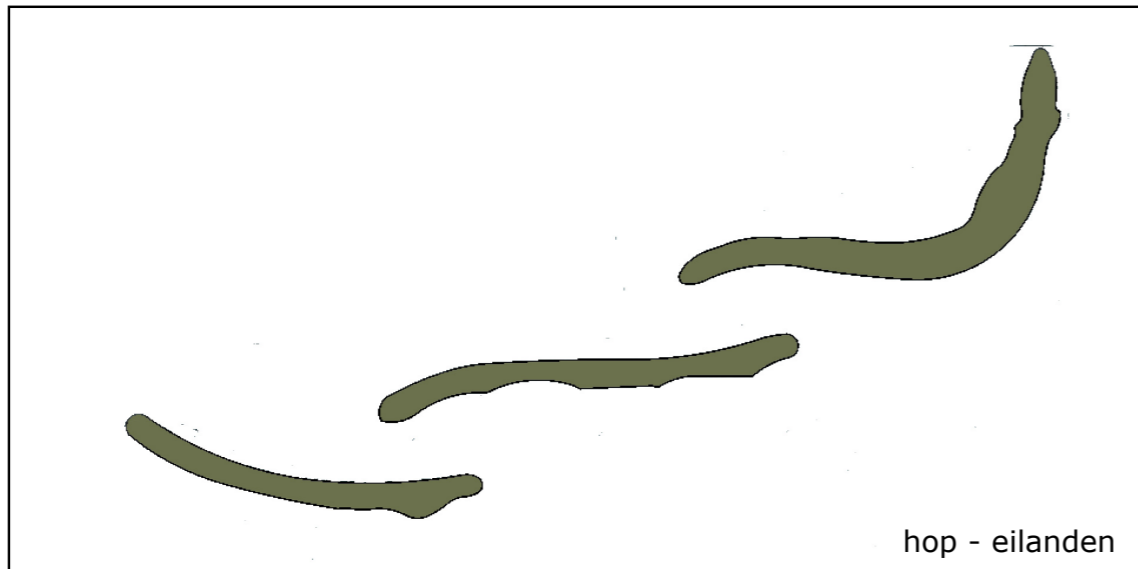


Vlieland



Grevelingen

eilanden elders - schaalonderzoek - beeld





Pampus



Rakkepolle
(Friese meren)



Vinkeveen



Vlieland



Marken



eilanden in het Hoornse Hop

Historie

In het gebied waar de eilanden zijn gesitueerd bevonden zich in het verleden al een soort van dijklichamen, de grens water/land is in de loop der tijd verschoven. Gerelateerd aan de historie van de plek maken de Hop-eilanden onderdeel uit van een zogenaamd 'dijklichaam', waartussen water is ontstaan. Op die wijze krijgen de eilanden in profiel een vorm gerelateerd aan het verleden; een hogere dijklichaam met daar achter lager gelegen land. Uit opgravingen uit de Middeleeuwen is gebleken dat hier reeds bebouwing heeft gestaan; woningen op palen, deels op de dijk.

De begroeiing van de eilanden dient 'natuurlijk' en gevarieerd te zijn en daarmee interessant voor wandelaars. De eilanden kennen kleine slotjes die weer uitmonden in open water.

Gebruiksmogelijkheden

Ten aanzien van de gebruiksmogelijkheden wordt gedacht aan:

- eco recreatie woningen
- aanlegmogelijkheden voor alle mogelijke recreatievaartuigen
- ecologisch informatiecentrum
- eco-farming; schapenboerderij
- energieopwekking; vergistingsinstallatie voor waterplanten, zonnecollectoren/windmolens
- eilanden zijn bereikbaar met een veerpont, geen auto's op eilanden
- vissportcentrum
- uitgebreide wandelmogelijkheden over alle eilanden, mogelijk wandelverbindingen tussen de eilanden

De eilanden krijgen een eigen thematiek waarmee verschillende gebruikersgroepen gefaciliteerd kunnen worden.

Vermaak-eiland

Aan dit eiland zijn uitgebreide aanlegmogelijkheden voor de diverse vormen van watersporters; kleine vaartuigen maar ook charterschepen. Ook kan gedacht worden aan een eco- informatiecentrum en bijvoorbeeld een vissportcentrum. Tevens kan gedacht worden aan vorm waarbij delen van het eiland gepacht kunnen worden voor recreatief weekendverblijf, zie refentieplaatje Vinkeveense plassen.

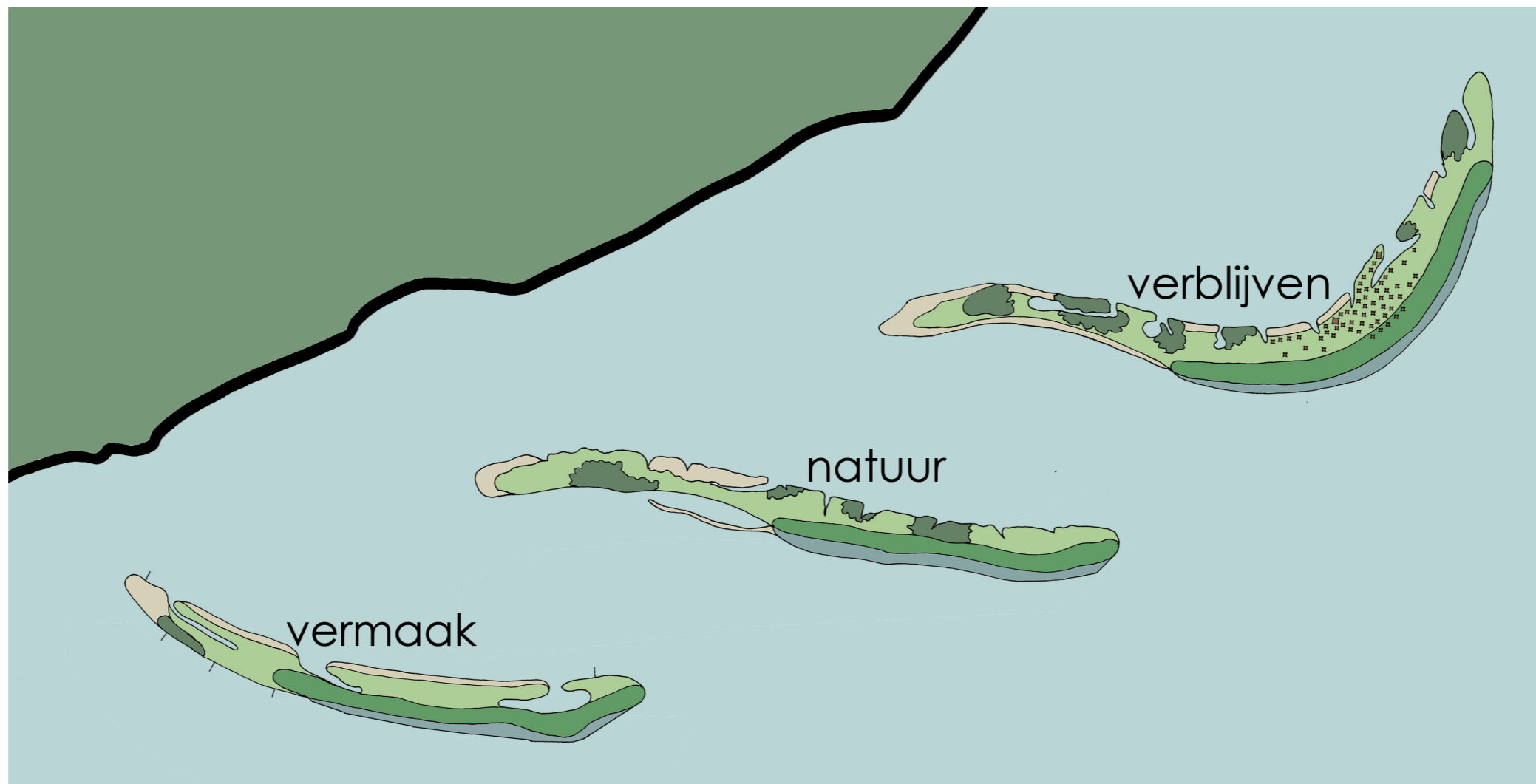
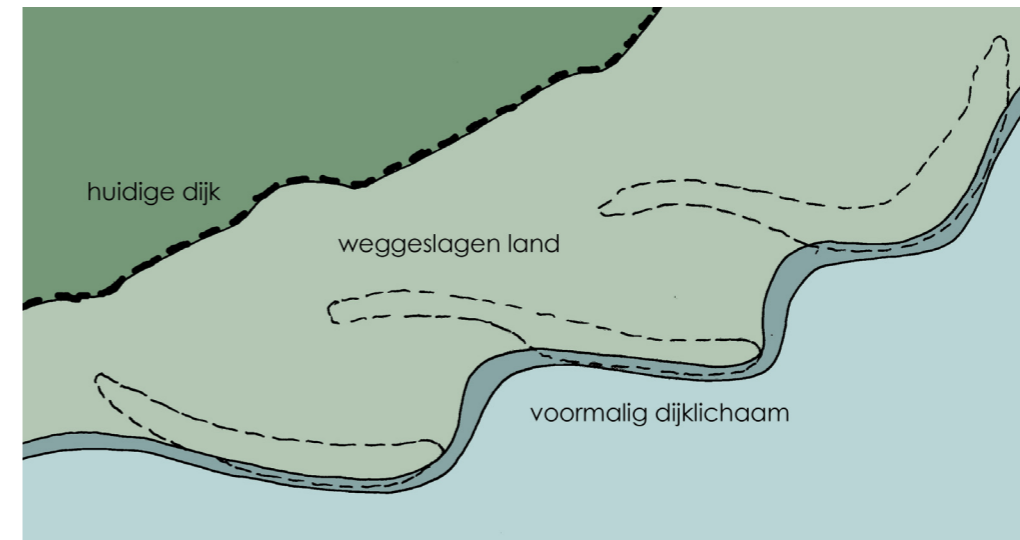
Natuur-eiland

Hierbij ligt de nadruk op natuur, hierbij zullen gebieden nadrukkelijker ingericht zijn voor dieren. Aanwezigheid van mensen is hierbij beperkter. Wel zal er sprake zijn van wandelroutes. Op het eiland zou een schapenboerderij gerealiseerd kunnen worden ten behoeve van natuurbeheer.

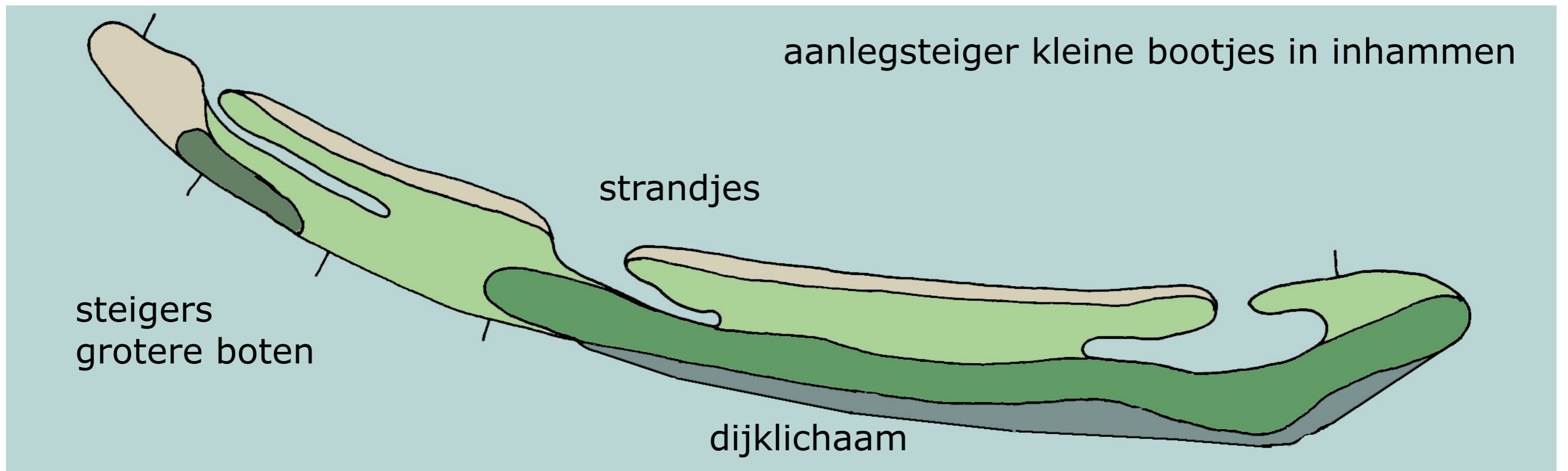
Verblijf-eiland

Op dit eiland zijn eco-recreatie woningen gepland, afgeleid van oorspronkelijke woningtypologie. Het aantal eco-recreatie woningen zal gerelateerd zijn aan een exploitatie, tevens zal sprake moeten zijn van een aantal collectieve voorzieningen. Ter plaatse van de voorzieningen zal er een hogere concentratie van bebouwing zijn, zie bijvoorbeeld Vlieland. Uitgangspunt hierbij is de nieuwe bebouwing energie neutraal en duurzaam te realiseren.

de Hop-eilanden



het vermaak-eiland





vrije tijd



fietsen



wellness



bruine vloot



fietspontje



strandtent

sportvissen



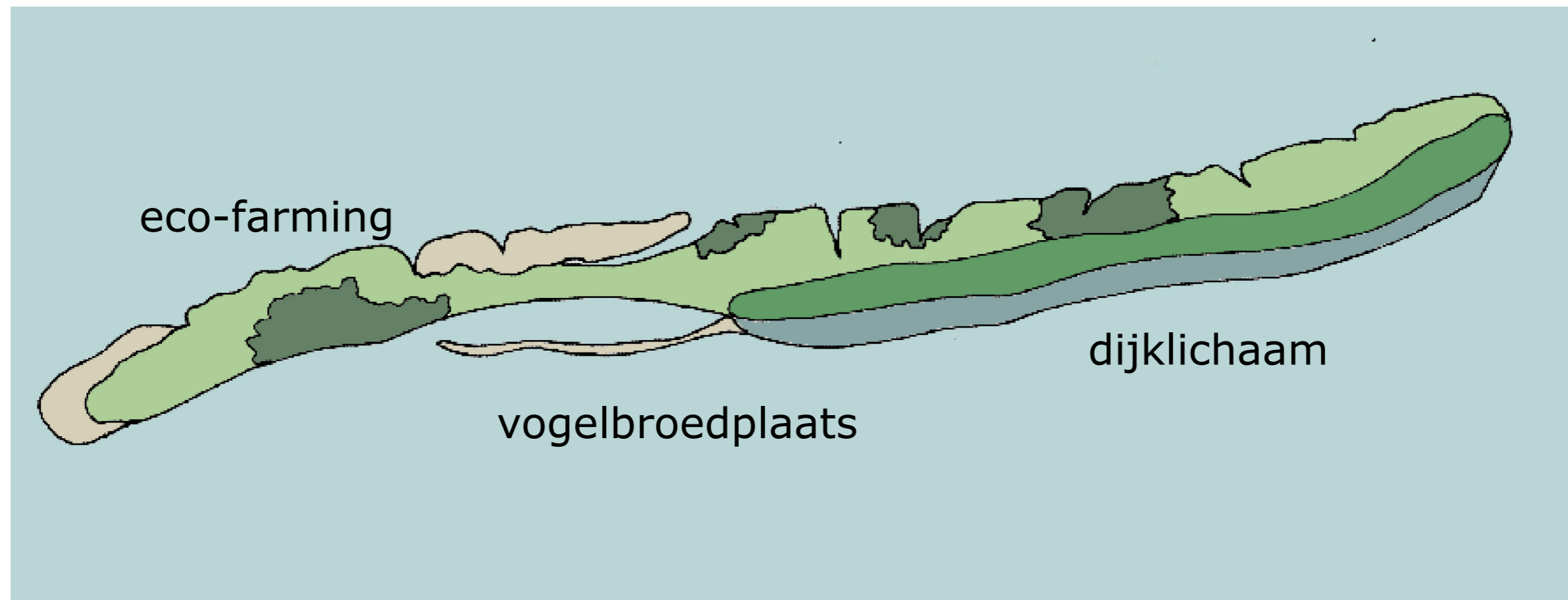
natuurspeeltuin



eco camping



het natuur-eiland





eco-farming



natuur



energie



steigers



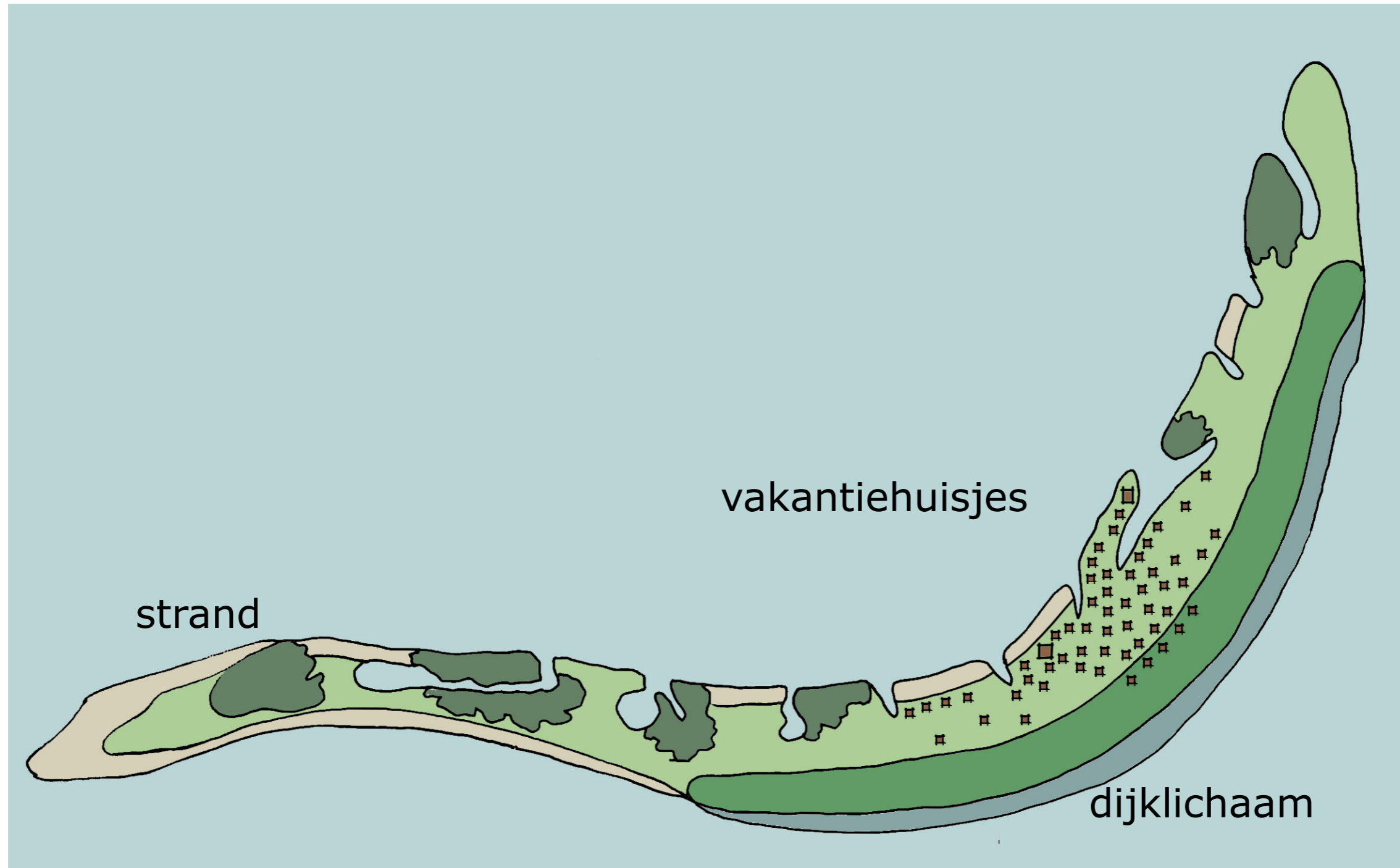
brugverbinding



**vogel-
broedplaats**



het verblijf-eiland





strandpaviljoen



straatje



vakantiehuisjes - eco

milieu educatief centrum



impressie hop-eilanden vanaf Edam

